



Class.: RFI-DPR/DTP_ML/IN/ 1955

Direzione Produzione
 Direzione Territoriale Produzione Milano
 S.O. Ingegneria

UT/SIND

COMUNE DI OLGiate MOLGORA		
UFFICIO PROTOCOLLO		
24 LUG. 2010		
Prot. n.	0009197	
Tit.	6	Cat. 8 Class.

Spett. Comune di Olgiate
 Molgora
 Via Stazione n° 20
 23887 - Olgiate Molgora (LC)

Milano, 23 LUG. 2010

Oggetto: raddoppio ferroviario Carnate Usmate (km 10 + 610 circa) - Airuno (km 24 + 183 circa); notizie di stampa

In risposta alla Vostra nota prot. 008960 del 17 luglio u.s. dove citate articoli di stampa apparsi di recente sui quotidiani nazionali e locali relativamente a " vecchie traversine dei binari imbevute di amianto " e " che la traversina ferroviaria è materiale fortemente inquinante perché contiene amianto, materiale che deriva dai freni del treno " si precisa quanto segue :

- 1) le traverse cementizie dismesse dai cantieri dal raddoppio ferroviario in oggetto non contengono amianto ma solamente conglomerato cementizio ed armatura in acciaio e in base alla attuale classificazione CER dei materiali possono essere riutilizzati e reimpiegati (una volta proceduto al trattamento di separazione del materiale) per riempimenti, come materiale per stabilizzati stradali, etc.
- 2) i sistemi frenanti dei treni circolanti non utilizzano tra i loro materiali amianto in virtù delle vigenti disposizione di Legge che vieta l'utilizzo di questo materiale per i sistemi di frenatura .
- 3) questa direzione territoriale di Milano ha già da tempo condotto una campagna di monitoraggio composta da varie ed articolate fasi estese sull'intera giurisdizione compartimentale lombarda volta alla determinazione della eventuale presenza di amianto conglobato all'interno del materiale lapideo costituente il pietrisco ferroviario, con le modalità previste dalle normative vigenti D.M. 06/09/1994 e D.M. 14/05/1996 .

Tali indagini hanno dato esiti di non rilevabilità sulla linea Monza - Carnate - Calozicorte .

Responsabile della procedura: Michele Di Mercione file: notacomuneolgiate
 Via E. Brusa, 28 - 20126 Milano
 Tel. +39 0263715725 - Fax +39 0263715738

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
 Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.,
 a norma dell'art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs. n.188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Capitale Sociale: € 32.603.697,107,00
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
 Cod. Fisc. n. 01585570581 - P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



4) la direzione lavori ha prescritto all'impresa Todini affidataria dei lavori del raddoppio ferroviario numerose campionature di pietrisco per massicciata nonché molteplici prelievi ed analisi sulle terre di scavo e di riempimento che hanno dato esito negativo sulla presenza di materiali pericolosi.
Distinti saluti

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Michele Di Mercione

Responsabile della procedura: Michele Di Mercione file : notacomunicata
Via E. Breda, 28 - 20126 Milano
Tel. +39 0263715725 - Fax +39 0263715738

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.,
a norma dell'art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs. n.188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: € 52.603.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P.Iva 010080810001 - R.F.A. 758300