



COMUNE DI CERNUSCO LOMBARDONE  
PROVINCIA DI LECCO

*Copia*

N° **6** DEL 21/01/2014  
Codice Comune 10522

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

---

**OGGETTO: PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) - ADOZIONE.**

---

\*\*\*\*\*

Il giorno VENTUNO del mese di GENNAIO dell'anno 2014, alle ore 16:45, presso questa sede comunale, convocati previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e termini di legge, si e' riunita la Giunta Comunale.

Assume la presidenza il SINDACO, DE CAPITANI GIOVANNA, assistito dal Segretario Comunale, DR. BALESTRA GIOVANNI.

Dei Signori componenti la Giunta Comunale di questo Comune:

|                              |                | Presente |
|------------------------------|----------------|----------|
| 1) DE CAPITANI GIOVANNA      | - Sindaco      | S        |
| 2) KRASSOWSKI SALVATORE      | - Vice Sindaco | S        |
| 3) CARTA ELISABETTA IN CALVO | - Assessore    | S        |
| 4) PELA' ALVARO              | - Assessore    | S        |
| 5) OLDANI LUIGI MARIO        | - Assessore    | S        |

Totale Presenti: 5      Totale assenti: 0

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

## **DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N.6 DEL 21/01/2014**

### **OGGETTO: PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) – ADOZIONE.**

L'Ass. all'Urbanistica e LL.PP. Sig. Luigi Mario Oldani formulando la presente proposta di deliberazione

RIFERISCE in merito al percorso di adozione del P.U.T. intrapreso nel 2012 con l'affidamento dell'incarico all'Ing. Andrea Debernardi; nel dettaglio si sofferma sulla procedura di VAS conclusa con la pubblicazione del "parere motivato" in data 15/11/2013 e sulle iniziative di coinvolgimento della cittadinanza culminate con l'Assemblea Pubblica tenutasi in data 11/7/2013.

In merito ai contributi emersi in seno alla "Consulta Urbanistica e Lavori Pubblici" sull'ultima versione del Piano ritiene opportuno puntualizzare quanto segue:

- la scelta di prevedere un'articolazione del P.U.T. per il medio termine (soluzione semafori) e lungo termine (soluzione con rotatorie) è parsa ineludibile e costituisce peraltro una modifica di strategia introdotta successivamente all'accantonamento ancorché temporaneo da parte della Provincia di Lecco del progetto rotatorie;
- sebbene la struttura di Cernusco, connessa senza soluzione di continuità con i Comuni di Merate e Osnago, può avere creato l'abitudine per i suoi Cittadini a considerarli poli di attrazione, questo non esclude anzi rafforza la necessità di pensare alla rivitalizzazione del Centro di Cernusco. In coerenza con le scelte di Piano vi è l'indizione di un Bando per la riprogettazione di Piazza della Vittoria sviluppato dal Politecnico di Milano – Polo di Lecco che si concluderà nel corso del mese di febbraio prossimo;
- riguardo la definitiva regolamentazione del tratto iniziale di Via San Dionigi la proposta di Piano Urbano del Traffico in adozione indica in termini progettuali complessivi la soluzione per tale tratto viario. In questi tipi di interventi, nell'ambito della strategia complessiva, divengono rilevanti gli aspetti realizzativi che in questo senso non solo saranno attentamente valutati, ma anche, attesa la rilevanza della tematica, anche anticipati rispetto all'approvazione del Piano;
- il complesso degli interventi in Oltrestatale prevede l'identificazione di un'ampia Zona 30 che ricomprende anche il Centro Ellisse, con platee alle intersezioni Via Verdi – Pensiero, Via Verdi – Manzoni e Via Ferrario – Falcone Borsellino. Per la Via Falcone – Borsellino resta parzializzato l'accesso da Via Spluga, quindi con ingressi e uscite solo in destra, mentre ogni altro accesso non ha continuità viabilistica, in quanto strada chiusa con l'interno del quartiere.

Elemento qualificante per il quartiere Oltrestatale sarà la ricerca nel breve/medio termine delle soluzioni tecniche di approntamento di un percorso ciclopedonale di collegamento del centro con la farmacia di Via Spluga; non secondaria infine sarà l'azione dell'Amministrazione comunale mirata allo sfruttamento di tutte le opportunità che potranno consentire la chiusura dell'esistente uscita nord dalla zona commerciale (vedi innesto sulla S.P. n. 342 DIR);

Riguardo le suddette previsioni di intervento nel quartiere Oltrestatale occorre precisare che si è operato un aggiornamento degli originari elaborati di piano soggetti a procedura di VAS;

ILLUSTRA quindi gli elaborati di piano ai fini della sua adozione;

Indi, terminata la parte espositiva dell'Assessore

### **LA GIUNTA COMUNALE**

PREMESSO che la redazione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) è normata dall'art. 36 del Nuovo codice della strada (Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992) che prevede l'adozione dei piani finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinanti acustico/atmosferici ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità ed i tempi di attuazione degli interventi;

DATO ATTO che in conformità alla Direttiva per la redazione del P.U.T. emanata dal Ministero Lavori Pubblici (G.U. n. 77 del 24/6/1995)

- 1) Il P.U.T. deve essere inteso come "Piano di immediata realizzabilità", con l'obiettivo di contenere le criticità della circolazione;
- 2) La corretta progettazione dell'organizzazione della circolazione stradale deve prevedere interventi su tutti i suoi settori, inclusa la gestione ottimale degli spazi stradali esistenti, pubblici o aperti all'uso pubblico;
- 3) Nel processo di pianificazione e governo del territorio il P.U.T. costituisce in definitiva lo strumento tecnico/amministrativo di breve periodo, che mediante successivi aggiornamenti rappresenta le fasi attuative di un disegno strategico di lungo periodo;

PRECISATO che l'adozione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) non è obbligatoria per il Comune di Cernusco Lombardone in quanto la popolazione residente è inferiore a trentamila abitanti, ma in vigore del Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), redatto ai sensi della L.R. 12/2005, lo stesso ne costituirà essenziale strumento di supporto programmatico;

VISTO il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) redatto dall'Ing. Andrea Debernardi di Osnago e costituito da:

- Regolamento viario;
- Rapporto ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Rapporto finale;
- TAV. II Interventi del piano (Breve termine);

- TAV. II Interventi del piano (Medio- Lungo termine).
- Dichiarazione di sintesi.

VISTI gli atti di procedura VAS così come depositati presso l'Ufficio Tecnico Comunale;

RITENUTO necessario procedere all'adozione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.)

VISTO l'art. 48 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs. n.267/2000), nonché l'art. 20 del vigente Statuto Comunale;

DA ATTO che sulla presente proposta di deliberazione il Responsabile del Servizio Territorio ha espresso, ai sensi dell'art.49, comma 1 e 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

CON VOTI unanimi espressi nei modi e forme di legge;

## **DELIBERA**

LE PREMESSE costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

DI ADOTTARE il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) redatto dall'Ing. Andrea Debernardi di Osnago e costituito da:

- Regolamento viario;
- Rapporto ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Rapporto finale;
- TAV. II Interventi del piano (Breve termine);
- TAV. II Interventi del piano (Medio- Lungo termine).
- Dichiarazione di sintesi.

DI DARE ATTO che l'approvazione del medesimo è soggetto alla procedura di cui alla Direttiva ministeriale del 12/4/1995 – Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Suppl. Ordin. Gazzetta Ufficiale n. 146 del 24/06/1995) che prevede:

- *La deliberazione di adozione è depositata per trenta giorni consecutivi nella segreteria comunale, unitamente a tutti gli elaborati; del deposito è data comunicazione al pubblico mediante avviso affisso all'albo pretorio;*
- *Durante il periodo di pubblicazione, chiunque ha facoltà di prendere visione degli atti depositati, può presentare osservazioni;*

- *Successivamente, il Consiglio Comunale approva il P.U.T. decidendo nel contempo sulle osservazioni presentate.*

DI DEMANDARE al Responsabile del Servizio Territorio l'adozione dei provvedimenti inerenti l'iter procedurale;

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
F.to DE CAPITANI GIOVANNA

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to DR. BALESTRA GIOVANNI

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che il presente verbale è stato affisso all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 31/01/2014 e così per quindici giorni consecutivi.

Lì, 31/01/2014

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to DR. BALESTRA GIOVANNI

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Lì, 31/01/2014

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
DR. BALESTRA GIOVANNI

---

Nello stesso giorno 31/01/2014 in cui è stato affisso all'Albo Pretorio il presente verbale viene comunicato ai capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D.L.vo n. 267/2000).

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

- ❑ Perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D.L.vo n. 267/2000).
- ❑ Per decorrenza termini ai sensi dell'art.134, 3° comma, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D.L.vo n. 267/2000).

Lì, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
DR. BALESTRA GIOVANNI